



Schmickbrücke, Frankfurt

Bauwerkshauptprüfung mit Arbeitsboot



Bauwerksprüfung mit Arbeitsboot und Gerüst



Osthafenbecken

Die Schmickbrücke überquert für den Straßenverkehr ein Hafenbecken im Frankfurter Osthafen. Der Querschnitt der Brücke mit 6 m hohen Fachwerkhauptträgern und außen liegenden 2 m breiten Gehwegen lässt den Einsatz fahrbahngebundener Brückenuntersichtgeräte nicht zu. Für die Prüfung der Untersicht wurde hier ein Arbeitsboot mit Gerüstaufbau eingesetzt.

Die KMS Ingenieure haben für das Straßenbauamt Frankfurt die Bauwerkshauptprüfung nach DIN 1076 durchgeführt.



Lagerbauteile feucht und korrodiert



Hauptträgeranschluss unterhalb der Fahrbahnebene

